

PROGETTO 1° TRONCO

PLANIMETRIA E SEZIONI

VIA SAN ROCCO

Comune: L673

Foglio 0220 - Particelle: 12-8-13-175-440

Scala 1 : 400

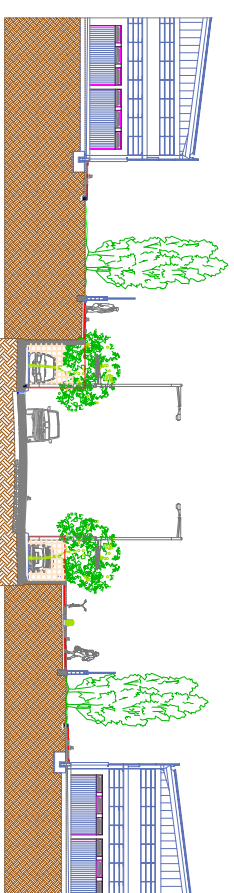
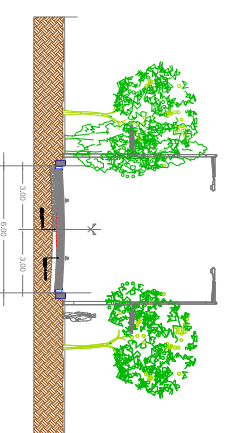
PROGETTAZIONE

DI UN TRONCO STRADALE

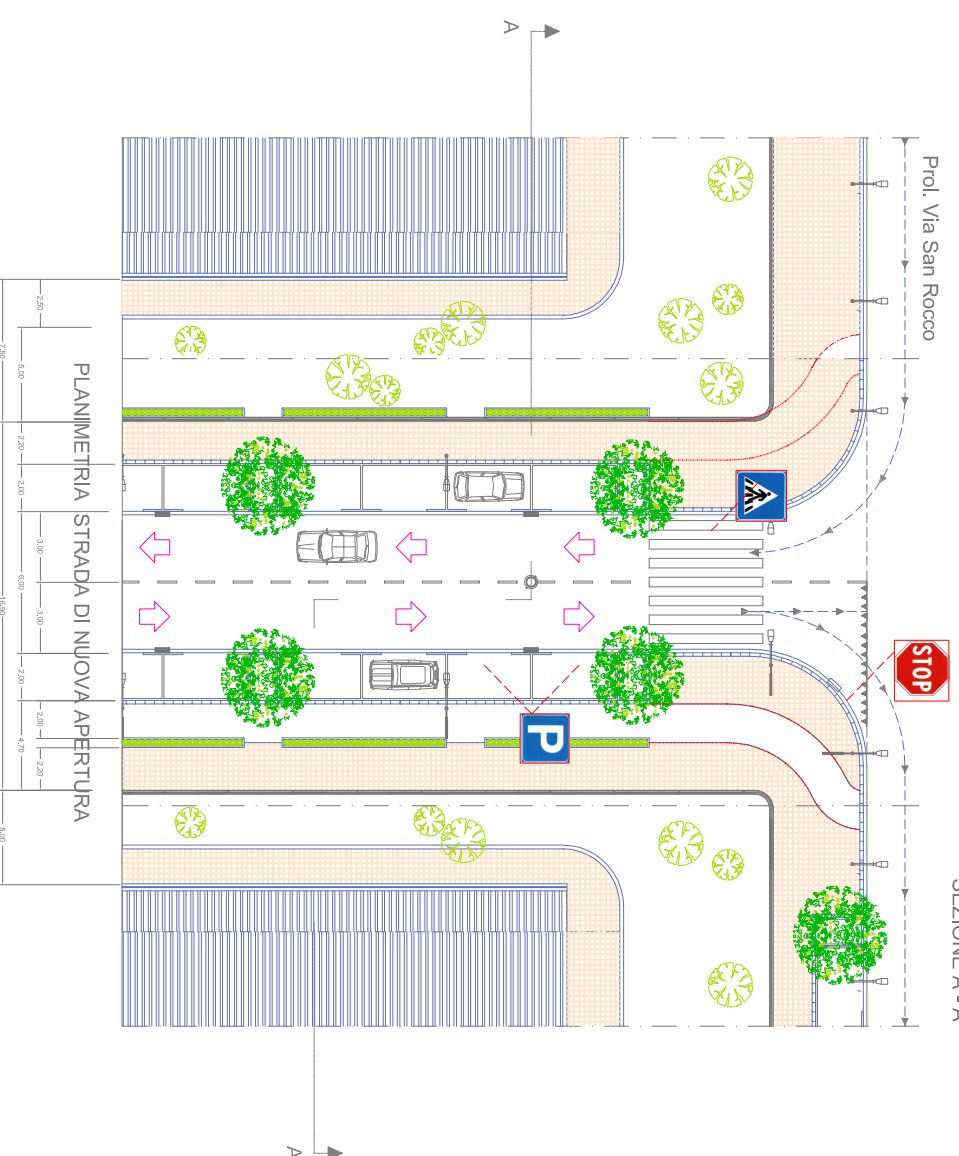
IN LOCALITA' CORTE

Tecnico Redattore
Architetto Pasquale Bonarrigo

SEZIONI STRADALI TIPO



SEZIONE A - A'



Proprietari					
Particelle	454	459	458	457	870
Qualità e classe	Uliveto di 1 ^a	Uliveto di 2 ^a	Uliveto di 2 ^a	Uliveto di 2 ^a	Uliveto di 2 ^a
Superficie	ha 0,0950	ha 1,6234	ha 1,7870	ha 1,7400	ha 1,7600
Imponibile	D : 11,04 ; A : 5,40	D : 125,76 ; A : 83,84	D : 138,44 ; A : 92,29	D : 134,80 ; A : 89,86	D : 136,34 ; A : 90,90

LA STRADA AVRA' LE SEGUENTI CARATTERISTICHE

- larghezza della piattaforma m 6,00
- pendenza massima 10%
- raggio minimo 25m

Una volta definite le dimensioni geometriche della strada si può passare allo studio del percorso, cioè del tracciato atto a collegare i due estremi della strada stessa. In generale lo studio del tracciato orizzontale presenta varie soluzioni possibili, le quali andranno individuate ed esaminate allo scopo di ottimizzare la scelta. Il problema è quello di saper valutare tra i vari tracciati quello che assomma i vari pregi: minimo costo di costruzione, minima spesa di manutenzione in fase di esercizio, buona esposizione, attraversamento di terreni geologicamente sani. Di norma il tracciato è quello che si stracca il meno possibile dal terreno, onde evitare profonde trincee e grandi rilievi, e che si discosti il meno possibile dal collegamento diretto dei due estremi.

LE OPERE IDRAULICHE A DIFESA DEL CORPO STRADALE

- opere per la raccolta di acque superficiali o profonde: cunette, fossi di guardia, o canali di gronda, drenaggi;

Le cunette sono poste lateralmente alla carreggiata, hanno la funzione di raccogliere le acque provenienti dalle scarpate e dalla carreggiata stessa: perciò sono necessarie in tutti i tratti in trincea.

Per le cunette si adottano varie forme: trapezia, triangolare o a profilo curvo; si realizzano, in genere, in muratura di pietrame od in calcestruzzo di cemento.

La cunetta può essere completata con un muro di controripa, per impedire il facile smottamento della scarpata.